



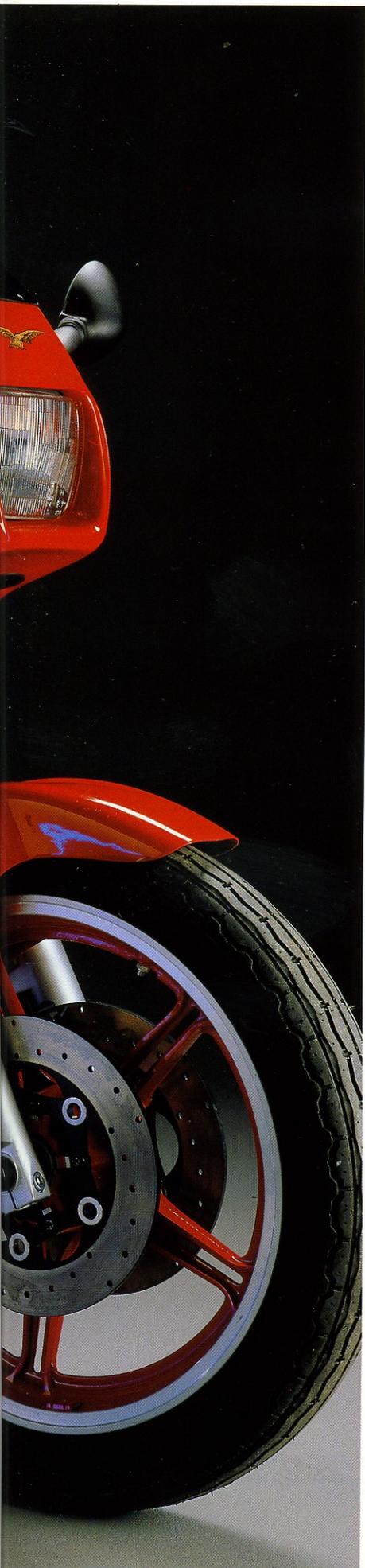
***Le Mans***



# ***Le Mans von MOTO GUZZI***



# Das wahre Sportgerät.



## **Die neue Le Mans: Statt zum Verwechseln ähnlich unverkennbar GUZZI**

Die aktuelle Le Mans – von **MOTO GUZZI** weiterentwickelt auf den neuesten technischen Stand – begeistert als eine sportliche, individuelle 1000er, die dem Piloten ein Fahrgefühl vermittelt, wie man es in dieser Art eben nur bei einer **GUZZI** erleben kann: Die bullige Kraft, der satte, unverwechselbare Sound und das beruhigende Gefühl souveräner Fahrsicherheit. Bei schnellem Geradeauslauf ebenso wie bei rasanter Kurvenfahrt. Dazu die Gewißheit, über ein Integral-Bremssystem zu verfügen, das für optimale Verzögerung sorgt. Das ist die echte Italo-Art, die **MOTO GUZZI** so unvergleichlich macht.



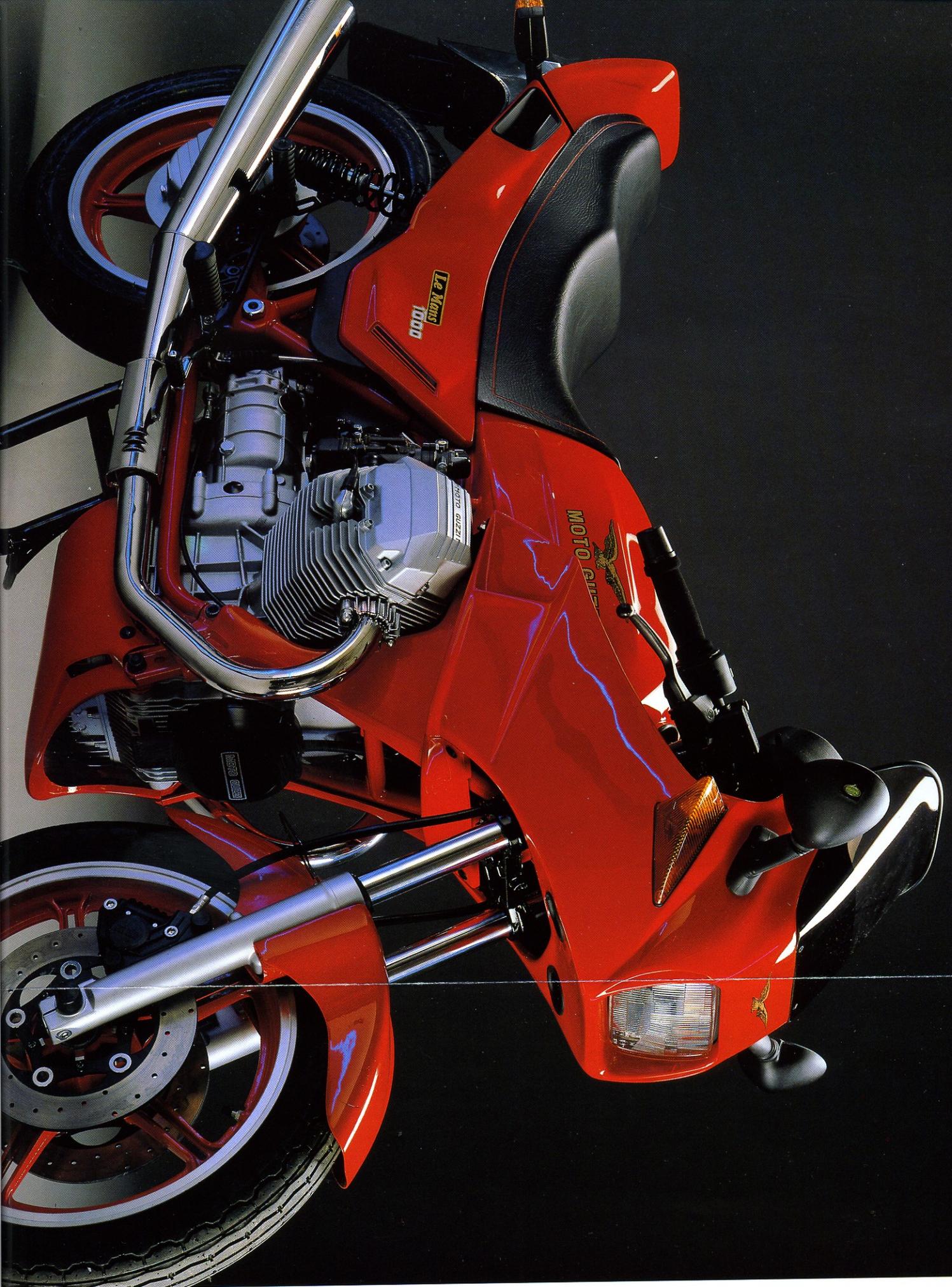
Alles bestens im Griff durch die neuen praktischen Schalter.  
Alles bis hin zum Choke-Hebel direkt am Lenker.

Die neue Le Mans kommt mit großen 18-Zoll-Rädern. Für gesteigerte Aerodynamik des schlanken Kraftpaketes sorgt auch die neue Halbschalen-Cockpitverkleidung, die fest mit dem Rahmen verbunden ist. Die perfektionierten Bedienelemente und die markanten Instrumente wie z. B. der weiße Veglia-Drehzahlmesser dieser Maschine sehen nicht nur klassisch-schön aus, sondern erfüllen vor allem auch optimal ihren Zweck.



Zwei 40-mm-Rundschiebervergaser mit Beschleunigungspumpe.

Geblichen ist natürlich das luftgekühlte legendäre 2-Zylinder-90°-V-Triebwerk, das eine souveräne Leistung entwickelt, die auf 60 kW/81 PS maßgeschneidert wurde. Die neuen großen 40er Vergaser beeindrucken durch ihre Optik und geben diesem sportlichen **GUZZI**-Flagschiff auch seine Dynamik.



Die  
zu  
un

Die  
MD  
au  
Sta  
lic  
de  
mi  
eb  
ka  
un  
be  
Fa  
Ge  
ra  
Ge  
Br  
fü  
Da  
M  
m

# Mit dem roten Renner auf Tour.



**Glänzend und stabil,  
diese Halter.**

Eine hochwertige Trägereinheit, die Koffern bis zu 40 Liter Inhalt einen sicheren Platz bietet.

Diese Packtaschenhalter mit Gepäckträger sind in Schwarz kunststoffbeschichtet zu haben.

**Praktisch und schön,  
diese Packtaschen.**

Das sind Packtaschen, die zum sportlichen Look und zum Charakter der Le Mans passen. Denn so macht die sportlich betonte 1000er auch auf der Tour eine sehr gute Figur. Die in bester Qualität verarbeiteten, geräumigen Packtaschen sind abschließbar und lassen sich bei Bedarf problemlos vom Trägerelement abnehmen. Der große Tragegriff macht sich in der Praxis angenehm bemerkbar. Die Zuladung bei diesen Koffern kann jeweils bis 10 kg betragen.



**Mit Herz und Verstand  
für eine GUZZI.**

*Einem Super-Sportler wie der Le Mans wird man kein Allerwelts-Zubehör zumuten. Weil das einerseits eine Frage des perfekten Stylings und weil andererseits der Sicherheitsaspekt auch beim Zubehör eine entscheidende Rolle spielt. MOTO GUZZI gibt die Garantie, daß jedes von ihr empfohlene Zubehörteil in ausgiebigen Erprobungsfahrten getestet und in Zusammenarbeit mit dem TÜV überprüft und ausgewählt worden ist.*

Moto Guzzi	Le Mans
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90°V
Hubraum	942 ccm
Bohrung/Hub	88/78 mm
Drehmoment, max.	82,6 Nm bei 6200 U/min <sup>-1</sup>
Verdichtung	9,8 : 1
Leistung (DIN 70020)	60 kW/81 PS bei 7400 U/min <sup>-1</sup>
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb mit integriertem Dämpfungselement
Tank	24 l
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben, Ø 270 mm, gelocht hinten 1 Scheibe, Ø 270 mm
Bereifung	vorn 100/90 V 18 hinten 120/90 V 18
Leergewicht	248 kg
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h (nach DIN)

**Alleinvertrieb für Deutschland und Westberlin:**

**Deutsche MOTOBECANE GmbH, Aachener Str. 23, 4800 Bielefeld 14, Tel.: (05 21) 4 47 02-0**

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen bleiben vorbehalten. Für nicht vom eigenen Haus vertriebene und für den jeweiligen Fahrzeugtyp freigegebene Zubehörprodukte jeglicher Art übernimmt die Deutsche MOTOBECANE keinerlei Haftung.

GUZZI laufen mit  
**Castrol**